

Quelles stations de recharge dans quel projet



Dans les projets impliquant des stations de recharge, les mêmes questions reviennent sans cesse. Quelle station de recharge est la bonne? Faut-il une solution de facturation? La gestion de charge dynamique est-elle un critère ou pas? Il est donc important de disposer tout d'abord d'un aperçu.

Texte: Ferratec AG

Un projet parfait se déroulerait à peu près de la manière suivante: le client – une administration ou une entreprise – appelle l'installateur pour lui signaler qu'il a besoin d'une station de recharge pour un locataire ou pour un employé. Lors du contact suivant avec l'installateur, le client apprend que la station de recharge est déjà en service. Si la collaboration fonctionne de cette manière, on peut espérer à juste titre que d'autres projets pourront être réalisés pour ce client. En général, ce n'est toutefois pas si simple. Pour savoir quelle station de recharge est appropriée, quelques questions devraient être éclaircies en amont. Le configurateur mobilecharge peut aider à obtenir rapidement et facilement un aperçu.

La station de recharge

La station de recharge doit-elle être équipée d'un câble ou non? Les véhicules sans prise de type 2 utilisent plutôt des stations sans câble. Mais dans le futur, toutes les voitures sur le marché européen seront équipées d'un connecteur de type 2. C'est pourquoi il est donc judicieux d'installer des stations avec câble.

La puissance doit-elle être de 11 ou de 22kWh? Les stations modernes peuvent être contrôlées en interne ou par un système de gestion de charge dynamique. La majorité des nouveaux véhicules ne peuvent pas recevoir plus de 11kWh via le transformateur CA. Par conséquent, il peut aussi être intéressant dans de rares cas d'utiliser une station CC.

■ Le configurateur www.mobilecharge.ch aide à choisir la solution de recharge.



Faut-il assurer la communication ou pas? Les nouveaux bâtiments sont souvent équipés d'un LAN professionnel. Celui-ci peut être utilisé pour la liaison avec le cloud mobilecharge. S'il n'y a pas de LAN, les stations peuvent être connectées par le réseau GSM.

Le système de recharge

Les stations de recharge font partie d'un système et celui-ci peut influencer sur l'étendue des fonctions. Il convient donc de clarifier certains détails. Y a-t-il un système de gestion du bâtiment ou une installation solaire? La station est équipée d'un système automatique, l'interface ainsi que le réseau (par exemple un Modbus). Si le système doit être modulaire, une gestion dynamique de la charge s'impose.

Liaison cloud

Un autre sujet porte sur la facturation des coûts. Si les stations ne peuvent pas être comptabilisées par le compteur du bâtiment,

une connexion au cloud constitue souvent la seule solution. Avec le cloud mobilecharge, les stations peuvent être surveillées et les erreurs du système découvertes avant le locataire.

Activités supplémentaires

Les stations de recharge domestiques sont primordiales pour les propriétaires de voitures électriques. Elles doivent être entretenues et contrôlées. Le but est d'améliorer leur sécurité et leur durée de vie. Il est par ailleurs possible d'offrir des prolongations de garantie.

www.ferratec.ch
Leading Partner page 74



Sur mobilecharge.ch, le spécialiste trouvera les bonnes réponses pour obtenir rapidement et facilement la station de recharge appropriée. (Le site web est uniquement disponible en allemand.)